

2024년 미래자동차 부품 기술개발 지원사업 공고

인천테크노파크 모빌리티센터에서는 미래자동차 전환기업을 위한 산업 생태계 구축 및 핵심기술 특화육성을 위해 「미래자동차 부품 기술개발 지원」 사업을 다음과 같이 공고하오니 많은 참여 바랍니다.

2024년 3월 18일

인천광역시

인천테크노파크 원장

1

사업개요

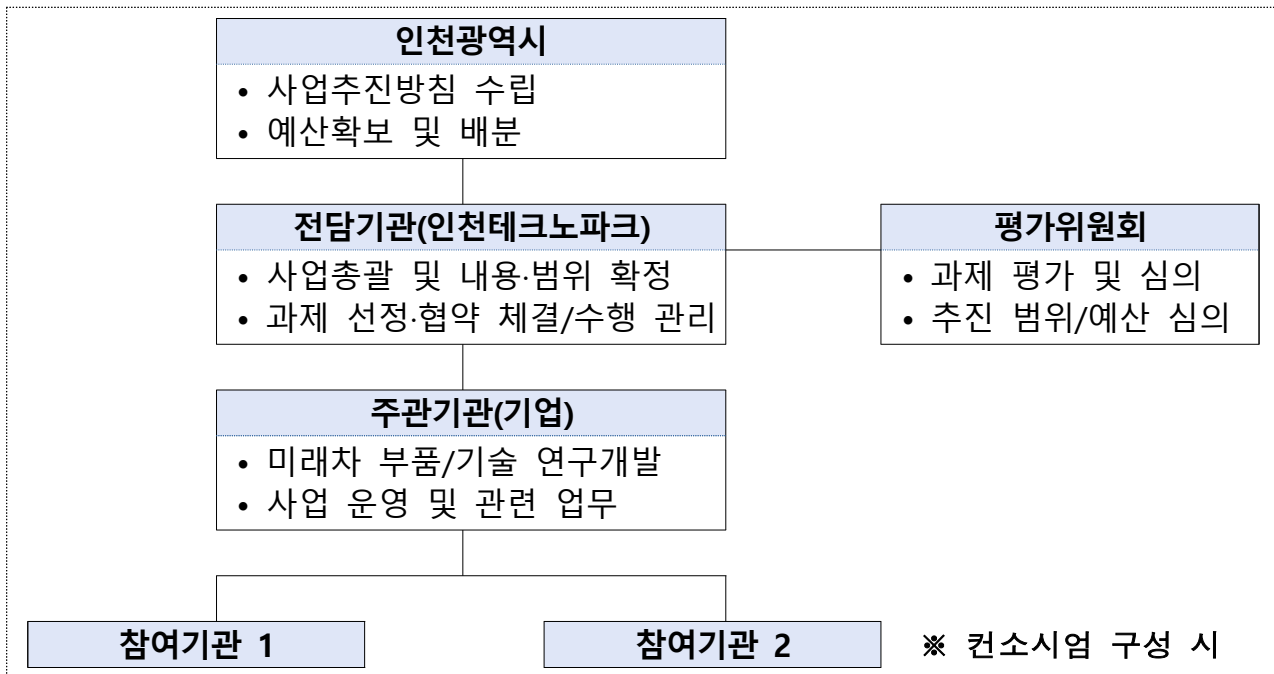
- (사업목적) 글로벌 환경 규제강화 및 커넥티드카 수요 확대에 대응한 미래자동차 전환기업의 소재·부품 및 통신·SW 기술경쟁력 확보
 - 친환경차 핵심·공용부품 국산화/고도화 개발을 통한 부품기업의 기술 자립화 및 소부장(소재·부품·장비) 성장동력 확보
 - 센싱·인지/제어·통신 등 차세대 스마트카 기술개발 지원을 통한 안전·편의성 향상 및 커넥티드카·자율주행차 특화 선도지역 도약
- (사업예산) 금180,000,000원(금일억팔천만원)
- (사업내용) 친환경/지능형 자동차 및 커넥티드형 통신 모듈 부품개발
- (공모방식) 자유공모

구 분	내 용	
사업내용*	유형1	• (친환경/지능형 자동차 부품개발) 미래자동차-내연기관차 공용부품 및 전기·수소차 핵심부품 기술개발
	유형2	• (커넥티드형 통신 모듈 부품개발) 커넥티드·자율주행차 지능형 핵심부품 및 차량 통신·보안·서비스 관련 기술개발
지원규모	• 과제당 최대 60,000천원(60%) 지원(총 3개사)	
사업기간	• 2024. 5. 협약일 ~ 2024. 11. 30.(약 7개월)	
지원대상	• 인천 내 미래자동차 산업 분야 기술개발 희망 중소·중견기업	

구 분	내 용
지원 분야/규모	<ul style="list-style-type: none"> • 유형① 친환경/지능형 자동차 부품개발 : 120,000천원(2건) <ul style="list-style-type: none"> - (미래차 공용부품) 미래차 전환을 위한 전기·수소차 등 공용부품 친환경화·전동화·경량화 개발 및 고도화 기술개발 지원 <ul style="list-style-type: none"> * 조향·현가·제동 장치 등 미래차·내연기관차 공용 활용 부품 - (친환경 핵심부품) 전기·수소차 등 그린카 구동 기술 성능개선 및 친환경 기술전환 부품개발 등 환경·안전 규제 대응 기술개발 지원 <ul style="list-style-type: none"> * 고전압 배터리 관련 기술, 공조 및 열관리 등 핵심기술 및 관련 부품 - (지능형 핵심부품) 자율주행 상용화를 위한 환경인식·데이터 융합·첨단운전 제어 등 지능형 첨단기술 관련 부품 기술개발 지원 • 유형② 커넥티드형 통신 모듈 부품개발 : 60,000천원(1건) <ul style="list-style-type: none"> - (차량 통신·보안) V2X 기반 통신 시스템, 운전자 안전·편의성 향상 관련 보조 시스템(ADAS), 차량 보안 등 미래차 특화 기술개발 지원 <ul style="list-style-type: none"> * Vehicle to Everything : 차량·인프라 간 정보를 교환하는 통신(유/무선)기술 * Advanced Driver Assistance Systems : 운전자 운전에 도움(안전·편의 등)을 주는 시스템 - (차량용 서비스) 플랫폼화되는 미래차 대응 OTA, 운전자 상태 판단 및 편의 지원, 미디어/콘텐츠 등 인포테인먼트 기술개발 지원 <ul style="list-style-type: none"> * Over-The-Air : 무선으로 소프트웨어(S/W) 및 펌웨어(F/W)를 업데이트하는 기술
지원방식	<ul style="list-style-type: none"> • 기업 단독(주관기관) 또는 컨소시엄(주관+참여) 가능 <ul style="list-style-type: none"> - 주관기관 : 공고일 기준 인천 내 본사·기업부설 연구소 소재 기업 - 참여기관 : 관련 분야 기업, 대학, 연구소 등(인천 외 지역 가능) <div style="border: 1px dotted black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> <p>※ 컨소시엄 구성 시, 주관기관은 참여기관보다 사업비가 낮을 수 없음 예시 1) '주관 + 참여1' ⇨ 지원금 비율 주관 60% 이상, 참여 40% 이하 예시 2) '주관 + 참여2' ⇨ 지원금 비율 주관 40% 이상, 참여 각 30% 이하</p> </div>
지원조건	<ul style="list-style-type: none"> • 총사업비 60% 이내 지원 / 민간부담금(현금+현물) 40% 이상 <ul style="list-style-type: none"> - 민간부담금(현금+현물) 현금비율 20% 이상 부담 필수 <p>※ 비영리 기관의 경우 민간부담금 대상 제외</p> <div style="border: 1px dotted black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> <p>☞ 총사업비 = 시출연금 + 민간부담금 (현금 + 현물)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 시출연금 : 참여기관이 지원받는 금액 총계 - 민간부담금 : 참여기관이 부담하는 현금과 현물의 총계 </div>
결과물 귀속 및 기타사항	<ul style="list-style-type: none"> • 사업 결과로 발생하는 시작품과 같은 유형적 결과물, 지식재산권, 보고서 판권 등 무형적 결과물은 주관기관 소유 <p>※ 컨소시엄의 경우 협약에 따라 참여기관 소유 가능</p> <p>※ 전담기관은 사용권 보유</p>

3

추진체계



4

신청자격

- (주관기관) 접수마감일 기준 인천광역시 내에 소재한 중소·중견기업*
 - 지역 내 본사나 공장 또는 기업부설연구소** 등 사업장이 소재한 기업

* 중소기업기본법 제2조 및 중견기업 성장촉진 및 경쟁력 강화에 관한 특별법 제2조 참조

** 한국산업기술진흥협회 등록 기업부설연구소 또는 연구전담부서 보유 또는 설립 예정인 기업(선정 시 협약체결 전까지 제출 必, 미제출시 선정 제외) 해당

- (참여기관) 지역 내·외 유관 연구기관, 대학 및 기업 등
- (공통사항) 사업에 참여하는 주관기관, 참여기관, 연구책임자, 참여연구원 등은 아래 사항에 이견이 없는 것으로 간주
 - 채무불이행 등 확인을 위한 신용 조회
 - 이미 개발된 연구개발(R&D) 과제에 대한 중복지원 방지를 위한 신청 사업계획서의 제목, 개발목표 등의 인터넷 공시
 - 3책 5공 완화기준*(국가연구개발혁신법) 적용, 과제책임자의 참여율 최소 30% 이상, 참여연구원 참여율은 최소 10% 이상 계상 必

* 부처는 「연구개발혁신법 시행령」 제64조제1항 연구개발과제 수의 제한기준(3책5공)을 따르되, 제2항에 따른 3책5공 적용제외 가능과제에 해당한다고 판단하면 3책5공 적용제외 가능

- (중복지원) 해당연도에 주관기관으로 신청한 기업은 동일 아이템으로 인천테크노파크 기업지원사업에 중복하여 참여할 수 없음
 - ※ (예시) ‘유형1 - 유형2’ 동시 지원 또는 ‘유형1 또는 유형2 - 타 기업지원사업’ 지원
- (중복과제) 신청과제가 기개발 된 경우, 타 기업이 동일한 지원을 받은 경우, 기지원된 내용과 중복·유사한 경우 등
- ‘2023년 미래자동차 부품 기술개발 지원사업’ 수혜기업
 - ※ 다양한 기업에 부품 기술개발 지원을 위한 기회 제공
- (의무사항 불이행) 주관기관, 참여기관, 총괄책임자 등이 접수 마감일 기준 각종 보고서 제출, 기술료·정산금·환수금 납부 등 의무사항을 불이행하고 있는 경우
 - 국가연구개발사업에 참여 제한 중 또는 부도, 국세/지방세 등 체납처분을 받은 경우
 - ※ 단, 중소기업진흥공단 및 신용회복위원회(재창업지원위원회)를 통해 재창업 자금을 지원받은 경우, 신용보증기금 및 기술신용보증기금으로부터 재도전 기업주 재기지원보증을 받은 경우 예외
 - 채무불이행자 등록기업(법원 회생인가 기업 제외), 파산, 회생절차 개시 신청기업
 - 최근 2개 회계연도 말 결산 재무제표상 부채비율이 연속 500% 이상(완전자본잠식 포함) 또는 유동 비율이 연속 50% 이하인 기업
 - ※ 단, 사업개시일로부터 접수 마감일까지 5년 미만 기업은 적용 대상 제외
 - 감사의견이 ‘의견거절’ 또는 ‘부적정’인 경우
- (책임자 소속) 공고일 현재 주관 및 참여기관의 과제책임자가 사업신청 기관소속이 아닌 경우(4대 보험 미가입시 소속기관 임직원으로 불인정)
 - ※ 단, 대표자 및 등기임원에 한해 무보수 신청을 완료한 경우 제외
- (허위 및 거짓) 본 과제 신청과 관련된 사업계획서 및 제출서류가 허위·거짓인 경우 선정취소, 지원금 환수 및 제재조치

- (접수기간) 2024. 3. 25.(월) ~ 2024. 3. 29.(금) 18:00까지
- (접수방법) 인천R&D 관리시스템(IRDS) 접수(<http://irds.itp.or.kr>)
 - ☞ IRDS - 알림마당 - 인천시 R&D 지원사업 - 해당 사업공고를 통해 신청
- 제출서류

No	제출서류	필수	비고
1	<서식1> 참여확약서 1부	○	주관
2	<서식2> 사업계획서 1부	○	주관, 참여
3	<서식3> 신청자격 적정성 확인서 1부	○	주관, 참여
4	<서식4> 민간부담금(현금·현물)출자 확약서 1부	○	주관, 참여
5	<서식5> 기업정보 및 개인정보 수집·이용·제공 동의서 1부	○	주관, 참여
6	<서식6> 현재 수행 중인 연구개발사업	○	주관, 참여
7	<서식7> 신규인력 채용(예정)확약서	○	주관, 참여
8	<서식8> 인권존중의무 이행서약서	○	주관, 참여
9	<서식9> 중소기업 지원사업 통합관리시스템 정보 활용 동의서	○	주관, 참여
10	최근 2개년 재무제표* ※ 비영리 기관, 공기업(공사) 제외 - 법인 설립 1년 미만 기업은 분기별 부가가치세 신고자료 제출	○	주관, 참여
11	사업자 등록증 사본 1부	○	주관, 참여
12	법인등기부등본(해당시)	-	주관, 참여
13	기업부설연구소(연구전담부서) 인증서 사본 1부** (해당시) ※ 설립예정 기업은 협약 후 제출	-	주관, 참여
14	국세/지방세 완납 증명서 ※ 비영리 기관, 공기업(공사) 제외, 공고일 이후	○	주관, 참여
15	4대 보험 완납증명서 ※ 공고일 이후	○	주관, 참여
16	국가과학기술지식정보서비스(NTIS) 사업제재정보	○	주관, 참여

* 재무제표(손익계산서, 재무상태변동표, 제조원가명세서, 이익잉여금처분계산서) 제출시 「주식회사의 외부감사에 관한 법률 제2조」에 의한 외부감사대상 기업은 외부감사인인 감사보고서를 제출하고, 그 외 기업은 결산보고서 또는 세무사(회계사) 확인 자료 제출

** 기업부설연구소 및 연구전담부서 인증은 한국산업기술진흥협회에서 발행

7

추진계획 및 평가기준

○ (추진계획) 연구개발 지원사업 주요 일정 및 진행 절차

- 대면평가(발표평가)를 통한 지원기업 선정

※ 평가위원별 최고, 최저 점수를 제외한 종합점수(평균) 70점 이상인 과제를 '지원 가능', 70점 미만인 과제는 '지원 제외'로 분류함

※ 선정된 과제 사업비(연구비) 및 수행 기간은 평가 결과에 따라 조정될 수 있음

<주요일정(안)>

공고	⇒	사업계획서 접수	⇒	서류검토	⇒	대면평가	⇒	결과통보 및 사업계획서 조정	⇒	지원과제 확정 협약체결
3.18.		3.25.~3.29.		4.5.		4.11. ~ 4.12		4.17.~		4.30.~

※ 일정은 상황에 따라 변동 가능하며, 변경 시 사전 안내 예정

<진행절차>

사업 공고 및 접수	인천R&D 관리시스템(IRDS) 온라인 접수
선정평가	서면/발표평가를 통한 지원과제 선정 및 예산조정*
협약체결	인천TP ↔ 선정기업(컨소시엄) 협약체결
사업비 지급(1차)	사업비 선금 지급 및 과제 수행
중간점검	중간점검 및 평가
사업비 지급(2차)	중간평가 '계속' 지원기업 대상 잔금 지급
과제 결과 평가 및 정산	최종 결과(정산)보고서 제출·평가 및 회계법인 정산
사후 성과 관리	과제 종료 후 3년간 성과 제출

* 선정된 과제 대상 전문가 평가단의 지원금 조정심의를 통해 적정 범위 내 조정 가능

○ (평가기준) 평가위원회 개최 시 아래 기준 적용

평가항목	세부항목	배점
지원 필요성	• 사업목적·취지 부합 여부 및 시장성(기술개발 수요) • 사업목표·지표설정의 타당성 및 달성 가능성	15
연구역량	• 연구책임자 등 연구조직의 전문성 및 연구개발 역량(성과 등) • 연구시설/장비 등 인프라 보유 및 활용계획 적절성	15
기술성	• 기술개발의 질적 우수성 및 독창성, 성과 창출 가능성 • 개발 내용 및 방법의 적정성, 타 기술 도입 적정성	30
산업 기여도	• 미래자동차 전환 및 산업 활성화 기여 정도 • 과제를 통한 결과물 확산·활용 가능성 및 시장 경제성	20
인력활용	• 사업 운영 관련 참여 인력 투입 적절성 • 신규인력 채용계획 및 향후 일자리 창출 효과	10
사업계획	• 사업비 편성 및 집행계획 적절성·구체성 • 사업계획서 작성 양식의 통일성 및 심미성	10
합계		100

8

유의사항

- (연구노트) 선정된 주관·참여기관 연구노트 각 1부 이상 작성 필수
※ 중간 점검 및 최종 평가 시 연구노트 작성 확인 예정(양식 제한 無)
- (성과창출) 기술성 확보를 위해 지식재산권 및 기술인증 1건 이상 필수
- (증빙자료) 정량 목표는 최종보고 시 외부 공인기관의 시험성적서 등을 통해 성과를 객관적으로 증빙할 수 있는 자료를 제시해야 함
- (성과홍보) 본 사업의 수혜기업은 모빌리티센터에서 추진하는 실태조사·세미나·포럼 및 성과발표회 요청에 응해야 함

9

가점제도 적용

- 가점부여 조건(최대 5점)
 - 인천시 우수기업 인증(유망중소, 비전, 중견성장사다리기업) : 3점
 - 신규 연구인력 채용(과제 참여연구원 포함 必) : 최대 3점

신규 연구인력 추가채용	1인 채용확약시	2인 이상 채용확약시
배점	2점	3점

※ '신규인력 채용(예정)확약서' 제출 必 / 배우자(친인척) 고용 시 가점 제외 및 인건비 지급 불가

10

사업 관련 문의처

구분	담당자	연락처
사업 관련 내용 (사업비, 협약변경 등)	배재용 전임연구원	032-260-0829 / jybae@itp.or.kr

본 사업관련 제반업무 절차는 '인천광역시 연구개발 활성화 사업 관리지침' 및 '인천광역시 연구개발 활성화 사업 연구개발비 세부 관리지침' 등을 준용하여 관리함

