

지역도심 융합기술 연구개발사업

「친환경 교통수단 운영방안 기반 수소모빌리티용 시스템 개발 및 검증 과제」

공동연구개발기관 선정공고

국토교통부의 「지역도심 융합기술 연구개발사업」 “친환경 교통수단 운영방안 기반 수소모빌리티용 시스템 개발 및 검증 과제”를 주관연구개발기관인 (재)울산테크노파크와 함께 수행할 공동연구개발기관을 선정하기 위해 아래와 같이 공고하오니 많은 관심과 참여 바랍니다.

1. 사업추진 근거

- 「국가연구개발혁신법」, 「국가연구개발혁신법 시행령」 및 「국가연구개발혁신법 시행규칙」
- 「국토교통부소관 연구개발사업 운영규정」, 「국토교통 연구개발사업 관리지침」

2. 지원내용

- 친환경 교통수단 운영방안 기반 수소모빌리티용 시스템 개발 및 검증 1개 과제

연구개발과제명	총 연구개발기간	총 정부지원연구개발비
친환경 교통수단 운영방안 기반 수소모빌리티용 시스템 개발 및 검증	2024.01~2026.12 (3년)	3,550백만원 이내

※ 연구개발내용, 연구개발기간 및 연구개발비 등 상세내용은 공고안내서의 과제제안요구서(RFP) 참조

3. 선정평가 절차 및 방법

- “지역도심 융합기술 연구개발 사업” 「친환경 교통수단 운영방안 기반 수소모빌리티용 시스템 개발 및 검증 과제」 공동연구개발기관 선정공고 안내서 등에 수록된 선정평가 절차 및 방법에 따라 평가

4. 신청자격

- 법인 등기사항전부증명서 상 본점 또는 지점 소재지가 울산·경남권에 위치한 혁신법 제2조 제3호 사목, 혁신법 시행령 제2조 제1항 제1호에 의한 연구개발기관
- 「국토교통 연구개발사업 관리지침」 별표1(국토교통 연구개발사업 지원제외조건) 해당 기관은 제외

5. 신청서류 교부 및 접수

- 신청서류 제공 : (재)울산테크노파크 홈페이지 또는 국토교통과학기술진흥원 홈페이지
- 신청서류 접수일정

공고기간	신청서류 접수
'23.11.10.(금) ~ '23.12.11.(월) 15:00까지 (30일)	'23.12.6.(수) ~ '23.12.11.(월) 15:00까지 (4일)

6. 문의 및 기타

- 문의
 - 문의 : (재)울산테크노파크 에너지기술지원단 최우진 주임연구원(052-219-0952)
- 기타 자세한 사항은 「지역도심 융합기술 연구개발 사업 「친 환경 교통수단 운영방안 기반 수소모빌리티용 시스템 개발 및 검증 과제」 공동연구개발기관 선정공고 안내서, 「국가연구개발혁신법」, 「국가연구개발혁신법 시행령」, 「국가연구개발혁신법 시행규칙」, 「국토교통부소관 연구개발사업 운영규정」 및 「국토교통 연구개발사업 관리지침」 등 참조

2023년 11월 10일

국토교통과학기술진흥원
(재)울산테크노파크