

2023년 벚추열 기반 미래차 부품 고도화 사업 기술지원 2차 시행공고

경남의 혁신자원 및 역량을 기반으로 자동차부품기업의 혁신 활동과 미래차산업 전환육성을 지원하여 경남 자동차산업의 경쟁력 향상 및 지역경제 활성화에 기여하기 위한『벚추열 기반 미래차 부품 고도화 사업』기술지원 계획을 공고하오니, 참여하고자 하는 기업은 아래 절차에 따라 신청하여 주시기 바랍니다.

2023년 5월

(재)경남테크노파크 원장

1 사업목적

- 자동차부품기업의 미래차 산업 전환 및 육성을 위한 벚추열 개발 프로세스* 도입 기술지원으로 경남 자동차산업의 경쟁력 향상 및 지역경제 활성화에 기여
- * 벚추열 개발 프로세스 : 설계단계에서 차량의 주행성능을 예측하여 최적의 주행성능을 가지기 위한 부품 및 시스템의 사양과 성능을 설계하는 개발 프로세스

2 지원내용

가. 지원자격

- 1) 경상남도에 소재하는 자동차 및 자동차부품 제조기업
- 2) 한국산업기술진흥협회에서 인정받은 기업부설연구소 또는 연구전담부서를 보유하고 있는 기업

나. 지원대상

- 1) 차량의 R&H 및 NVH성능개선에 관여하는 부품시스템
 - 가) 현가시스템 : 현재 전기차 및 자율차에 적용되는 Shock absorber 등 감쇠시스템
 - 나) 제동시스템 : 전자식 브레이크 시스템, In-Wheel 포함 등
 - 다) 조향시스템 : MDPS, RWS(후륜조향장치), SbW In-Wheel 등
- 2) 파워트레인 : 배터리, 모터, 열교환기, 펌프 등 미래차 동력시스템
- 3) 기타 : 벚추열 개발 프로세스를 접목한 자동차부품 및 시스템

다. 지원규모

- 1) 지원금 : 과제당 최대 70,000천원(부가가치세 포함)
 - 2) 지원과제수 : 총 2개 과제 지원
 - 3) 기업부담금
 - 가) 지원금 총액이 10,000천원 미만일 경우 기업부담금 없음
 - 나) 지원금 총액이 10,000천원 이상일 경우 지원금의 10% 이상과 그에 대한 부가가치세
- (예시) 지원금이 70,000천원일 경우,
기업부담금 = 7,000천원 이상 + VAT 700천원 이상 = 7,700천원 이상

라. 지원내용

○ 베타얼 주행 성능평가 방법 및 절차 수립(시스템 모델 및 SIL 운영)

- 1) 시뮬레이션 레벨에서의 가상주행 평가 방법 및 절차 수립
- 2) 실제 주행조건을 반영하고 비선형성을 포함하는 대상제품 및 시스템의 해석 모델(Non geometric digital model) 개발
- 3) 대상 차량모델 및 주행시험모드 개발
 - 가) 조향모드 : Lane Change, Double Lane Change, Slalom 등
 - 나) 주행모드 : Coast down, Drag, Acceleration, Deceleration, Reverse 등
 - 다) 가속조건 : 급가속, 급감속, 급선회, Slip, draft, 회피, 충돌, 전복 등
- 4) 비선형성을 포함하고 Real Time 시뮬레이션을 위한 대상제품의 작동형태 디지털모델 개발 및 Software In the Loop Simulation 기술지원
- 5) 소프트웨어 기반의 제어기 성능검증 시뮬레이션 모델 개발

※ 단품에 대한 단순설계 및 설계변경, 시제품제작 및 제품고급화제작 지원불가

○ 베타얼 주행성능평가(HIL 모델 개발)

- 1) 시뮬레이션과 실제 부품이 결합된 가상주행성능평가
- 2) 기구축장비 활용하여 부품이 탑재 된 차량성능예측
- 3) 차량성능예측에 따른 부품시스템의 설계사양 개선지원

○ 베타얼 개발 전문인력양성 및 기술지도

- 1) 전문인력양성 : 인제대학교 인력양성 프로그램 참여
- 2) 기술지도 : 한국산업기술시험원 프로그램 참여
- 3) 선정기업은 전문인력양성과 기술지도 프로그램에 필수 참여

마. 우대사항

1) 경남테크노파크 입주기업 및 경남자동차산업협회 회원사

(3점 가산, 관련 증빙자료* 제출 필수)

*입주계약서, 해당기관 확인서 등 자격을 증명할 수 있는 자료

2) 제품 특성(dynamic property/characteristics), 버추얼 모델(CAE 개선 및 시스템 모델)데이터를 보유하고 있는 기업(3점 가산)

가) 전기차 및 자율주행차의 부품단위 Assembly(시스템)의 시뮬레이션 모델

나) 버추얼 환경에서 차량의 주행성능을 평가할 수 있는 시스템모델

다) 디지털트윈 기술적용 버추얼 프로토타입

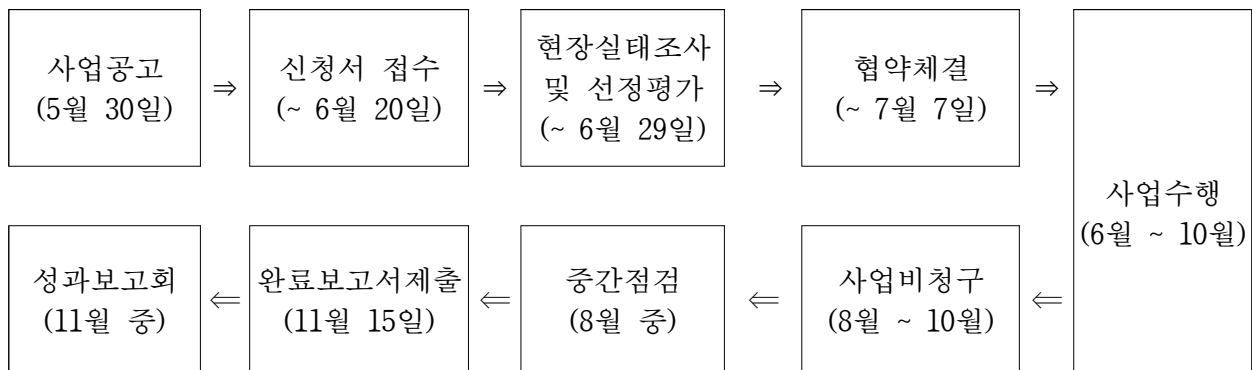
라) Multi Physics 시뮬레이션 등 복합적인 역학 해석 포함

※ 평가위원회에서 상기에 대한 증빙자료를 제시해야 인정됨

3

지원절차 및 일정

가. 서류접수 및 실태조사 후 평가위원회 개최



※ 위 일정은 상황에 따라 변동될 수 있으며, 변경 시 별도 공지 예정

4

기타 안내사항

가. 제출서류

- 1) 기술지원프로그램 신청서(서식 1호)
- 2) 신청기업현황표(서식 2호)
- 3) 지원사업 이행확약서(서식 3호)
- 4) 개인정보이용동의서(서식 4호)
- 5) 사업자등록증(필수), 공장등록증(해당시)
- 6) 4대 보험 가입명부(신청일 기준), 기업 재무제표(최근 3년간)
- 7) 기업부설연구소 또는 연구전담부서 한국산업기술진흥협회 인정서

나. 평가방법

- 1) 현장실태조사 : 신청기업에 대한 요건 검토, 현장실태조사 및 컨설팅 실시
 - 2) 선정평가 : 서면평가 또는 발표평가 방식으로 평가위원회에서 최종 선정
- ※ 특이사항 : 선정평가 결과에 따라 차등 지원 또는 지원금액이 공고내용과 상이할 수 있음

다. 유의사항

- 1) 제출된 서류는 일절 반환하지 않음(평가결과는 신청기업에 개별통보)
- 2) 선정평가 결과에 따라 지원대상에서 지원 제외될 수 있음
- 3) 신청기업이 다음에 해당되는 경우 지원대상에서 사전제외될 수 있음

구 분	신청시 유의사항
지원제외대상 (공통)	<ul style="list-style-type: none"> ■ 신청기업, 대표자가 국가연구개발사업 참여제한에 해당하는 경우 ■ 제출기한 경과, 제출서류의 미비 또는 기업현황이 신청서와 상이한 경우 ■ 제조업 없는 단순 유통업, 간이과세자, 기업의 부도 ■ 산업통상자원부 예규 제80호(2019. 10. 18.) 지역산업지원사업 기반조성사업 평가관리지침에 근거하여 하기 사항에 대해서는 사전지원제외 대상으로 처리한다. <ul style="list-style-type: none"> - 세무당국에 의하여 국세, 지방세 등의 체납처분을 받은 경우 (단, 중소기업진흥공단 및 신용회복위원회(재창업지원위원회)를 통해 재창업자금을 지원받은 경우와 신용보증기금 및 기술신용보증기금으로부터 재도전기업주 재기지원보증을 받은 경우는 예외로 한다) - 민사집행법에 기하여 채무불이행자명부에 등재되거나, 은행연합회 등 신용정보집중기관에 채무불이행자로 등록된 경우 (단, 중소기업진흥공단 및 신용회복위원회(재창업지원위원회)를 통해 재창업자금을 지원받은 경우와 신용보증기금 및 기술신용보증기금으로부터 재도전기업주 재기지원보증을 받은 경우는 예외) - 파산회생절차개인회생절차의 개시 신청이 이루어진 경우(단, 법원의 인가를 받은 회생계획 또는 변제계획에 따른 채무변제를 정상적으로 이행하고 있는 경우는 예외) - 최근 회계연도 말 결산 기준 자본전액잠식 - 외부감사 기업의 최근년도 결산 감사의견이 “의견거절” 또는 “부적정” 일 경우

5

신청서 접수 및 문의처

가. 신청서 접수

- 1) 제출서류: 신청양식 참고
- 2) 신청기간: 2023. 05. 30.(화) ~ 2023. 06. 20.(화) 까지

나. 접수방법

- 1) (재)경남테크노파크 홈페이지 또는 담당자 이메일 접수
- 2) (재)경남테크노파크 홈페이지 접속(<https://www.gntp.or.kr>)후 → 지원사업 → 사업신청(기업회원가입 후 이용가능)

다. 문의처

기관명	담당자명	전화번호	이메일
(재)경남테크노파크 미래자동차본부 (자동차산업팀)	윤문영	055-231-6416	mechyoon@gntp.or.kr