

제천 「자동차(수송기계)부품산업 클러스터 육성사업」 2023년 제 2 차 비R&D기업지원 사업공고

자동차(수송기계)부품산업 성공을 위하여 제천시와 충북테크노파크가 함께 지원합니다!!

충청북도와 제천시가 지원하는 “충청북도 제 4단계 지역균형발전 미래신성장동력 사업”인 『제천 자동차(수송기계)부품산업 클러스터 육성사업』 (모빌리티부품 제조 엔지니어링 기반 구축 기업지원)을 통한 제천 관내 클러스터 기업의 성장을 위해 2차 비R&D지원사업을 공고하오니 많은 참여 바랍니다.

2023년 5월

(재)충북테크노파크 원장

1 사 업 개 요

○ 사업목적

- 기업지원을 통한 지역산업 경쟁력 강화 및 산업구조 고도화
- 지역·기업의 「자동차(수송기계)부품산업 클러스터 육성사업」에 신성장동력사업으로 육성
- 우수기술 보유 자동차(수송기계)부품 관련 기업 육성을 통한 제천시 경제 활성화

○ 사업개요

- 사 업 명 : 제천 자동차(수송기계)부품산업 클러스터 육성사업
- 사업기간 : 2023. 01. 01 ~ 2023. 12. 31
- 사업내용 : 친환경·경량화 기술개발지원, 기업성장단계별맞춤형지원 등

○ 사업지원 분야

- 자동차부품 분야
- 수송기계 · 특장부품 분야
- 튜닝 · ICT 소재 및 부품 분야 등

○ 지원대상 : 제천 소재 자동차(수송기계)부품 관련 기업

- 제천 관내 공장 등록이 되어 있는 제조 기업으로서 시설장비를 갖춘 기업으로 클러스터 회원사 및 기업협의회에 가입한 기업에 한함

○ 가점제도

- 충북테크노파크, 지역내외 기관으로부터 지원된 과제 수행 최종평가결과 “성공” 증빙서류(공문) 첨부

구 분	최종평가결과 “성공”(건)	가 점	비 고
정부지원 과제수행	1 건	5 점	공문 일자기준 최근 2년 이내
	2 건이상	10 점	

○ **지원사업내역 (비R&D 분야)**

- 과제 수행기간 : 7.1. ~ 9.30. (단,평가 후 사업기간 조정 될 수 있음)

구 분	지 원 분 야	지 원 내 용	최대지원 금액
비R&D	① 설계 및 디자인	시제품 설계 및 디자인	10,000천원
	② 시장 및 특허조사	제품 시장조사, 경쟁사 동향조사, 특허 조사 (결과물: 조사보고서 제출)	
	③ 시제품, 금형 제작	제품의 시제품, 금형, 목업등 제작	
	④ 홍보물 제작	기업 홈페이지(국문, 영문 이상) 제작 홍보영상, 온라인 고객관리시스템, 광고 등 마케팅 홍보용 기업 CI, 제품BI 개발 브로셔, 리플릿, 카탈로그등 제작	
	⑤ 전문가 컨설팅	전문가 및 기술닥터 연계 맞춤 컨설팅, 제품 경량화 구조해석, 소재개선 컨설팅 마케팅 로드맵, 기업경영 로드맵 수립, 규격인증 확보를 위한 사전 컨설팅 등	
	⑥ 공인시험 및 규격인증	제품에 대한 공인기관 성능평가 시험, 수출제품 국내외규격인증(미국, 중국, 유럽등)	
	⑦ 공정 및 환경개선	디지털 기술 활용 생산공정개선, 작업자 공정 및 환경 개선 등 ※전체 공정라인이 아닌 부분 개선 지원	

※ 총사업비 = 신청지원금(총사업비의 90%이내) + 기업부담금(중소기업 10%이상, 중견기업 20%이상)

※ 선정 및 협약 완료 후 비R&D 지원금 교부 (선정후 50% 선지급, 과제종료 후 50% 지급)

※ 패키지지원 : 2개 이상의 과제 묶음으로 1개 사업계획서 제출, 과제별 상호 관련성 평가 후 지원

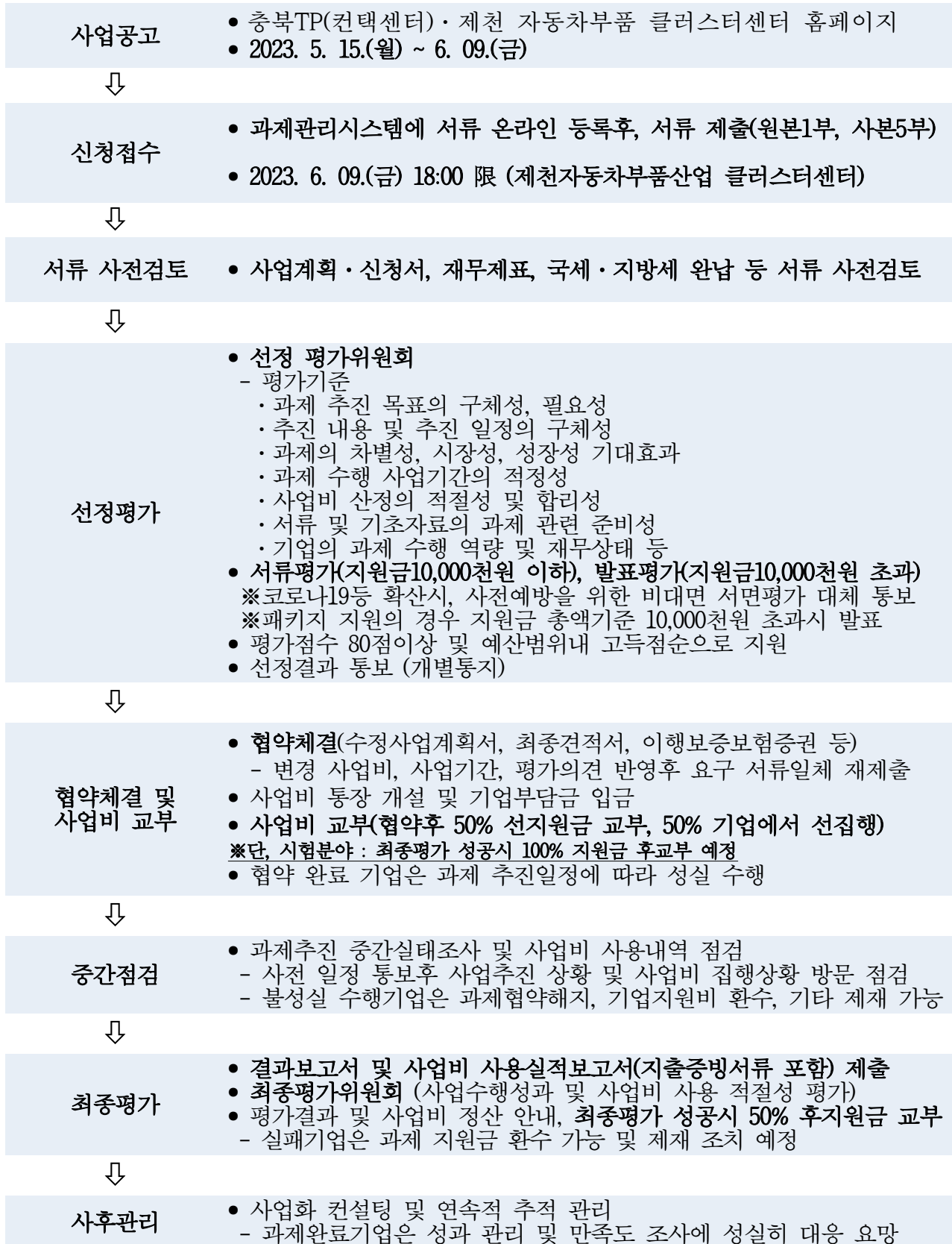
※ 시험 분야 : 최종평가 및 성공 판정시 100% 후지원금 교부

※ 모든 지원사업은 사업비 한도 내 지원하며, 부가세 제외(기업부담)

○ **기업부담금**

구 분	기업 규모	기업부담금 (현금 기준)
중소기업	상시근로자 ~ 299인	과제별 총사업비의 10% 이상
중견기업	상시근로자 300인 이상	과제별 총사업비의 20% 이상

2 추진절차



※ 추진일정, 사업기간, 사업비 교부, 내용 등은 성공적인 사업수행을 위해 변동될 수 있음.

3 신청방법 및 제출서류

○ 신청방법

단계	구 분	내 용
1	신청 및 사업계획서 (양식)	www.cbtp.or.kr : 충북테크노파크 www.jcapcc.or.kr : 자동차부품클러스터센터 홈페이지
2	과제관리시스템 회원가입	jcap.cbtp.or.kr : 회원가입(미가입시) 및 기업진단
3	온라인 사업신청	jcap.cbtp.or.kr : 자료 업로드 (서류 스캔 후 압축파일 온라인 등록 후 서류 제출)
4	서류제출(원본1부,사본5부)	자동차부품산업 클러스터센터 1층 사무실

※ 신청서류 등록 오류 및 미제출에 따른 불이익은 기업에게 있으므로 확인 必

※ 온라인 등록 후, 제출서류를 순서대로 클립으로 철하여 원본 1부, 사본 5부 제출

○ 제출서류

제 출 서 류 (원본 1세트, 사본 5세트)	수요기업 (주관)	공급기업 (참여)
① 사업신청서(수요, 공급기업) 각 1부 ※패키지 경우, 공급기업별 신청서, 견적서, 관련서류 제출 필수	○	○
② 사업계획서 1부	○	-
③ 본 견적서 & 비교 견적서(필수) 각 1부, 전시회(참가신청서) ※패키지 경우, 공급기업별 견적, 비교견적 제출 필수	○	-
④ 사업자등록증(최근) 또는 사업자등록증명(최근) 1부 ※패키지 경우, 공급기업별 최근 사업자등록증명 제출 필수	○	○
⑤ 공장등록증(최근) 1부	○	-
⑥ 결산재무제표 : (20, 21년도) - 재무제표증명원(국세청) ※ 22년도 재무제표는 결산완료기업 제출 요망, 추후 요청 예정	○	○
⑦ 개인정보 제공 및 활용 동의서(총괄책임자 및 참여인력) 1부	○	○
⑧ 국세·지방세 완납증명서 각 1부	○	○
⑨ 참여인력의 4대 보험 가입자 명부(총괄책임자 및 참여인력), 공급기업의 참여인력 인건비 산정시 전년도 원천징수영수증	○	해당기업
⑩ 기업역량자료 (연구소, 인증, 특허, 수상자료 등)	해당기업	해당기업

○ 제 출 처 : (27116) 충북 제천시 제2바이오밸리로 3길 34 (자동차부품산업 클러스터센터 1층)

☎ 문의 : 김태룡 선임연구원(E-mail: trkim@cbtp.or.kr, Tel: 043-653-9213, Fax: 043-653-9214)

4 유의사항 및 지원제외 대상

○ 유의사항

- 타 사업의 동일 과제에 대하여 중복 수행할 수 없음
- 부가가치세는 수혜기업에서 부담 원칙
- 사전승인 없이 사업비를 변경하여 집행할 경우 사업비 사용 불인정
- 입금된 사업비 통장을 현금인출 및 타 사업비 통장으로 무단인출시 사업비 환수
- 사업신청서를 허위로 작성 시 추후 참여제한 등 불이익 주어짐
- 이미 제작중이거나 제작이 완료된 과제 지원제외
- 전년도 및 현재 수행중인 R&D과제 중복지원제외
- 지원사업비 및 수행사업기간은 평가위원회에 의하여 변경될 수 있음
- ※ 기타 제출된 서류는 일체 반환하지 않음

○ 지원제외 대상

- 해당 사업기간 내 지자체 또는 중소기업 유관기관(단체)로부터 동일자금 등을 지원받는 업체는 제외(중복지원 방지)
- 정부기관으로부터 사업 제재 중이거나, 의무사항(보고서 제출, 기술료(납부계획서)/정산금/환수금 납부 등) 불이행중인 경우
- 정부 또는 지자체로부터 세외수입(임대료 등)채납(미납) 확인된 업체는 지원 제외
- 다음 각 호의 사항 중 1개 이상에 해당할 경우
 - 기업의 부도, 제조업 없는 단순 유통업, 간이과세자 및 대기업
 - NTIS 국가과학기술지식정보서비스 검색결과 유사과제인 경우
 - 동일과제에 대해 타 기관에 중복 지원을 받는 경우
 - 세무당국에 의하여 국세, 지방세 등의 체납처분을 받은 경우
 - 민사집행법에 의하여 채무불이행자명부에 등재되거나, 은행연합회 등 신용정보집중기관에 채무불이행자로 등록된 경우
 - 파산·회생절차·개인회생절차의 개시 신청이 이루어진 경우
 - 최근 결산 재무제표상 부채비율이 연속 1,000%이상인 기업 또는 유동비율이 연속 50%이하인 기업(단, 기업신용평점 70점 이상이거나, 신용평가등급 'BBB' 이상인 경우 및 외국인투자촉진법에 따른 외국인투자기업 중 외국인 투자비율이 50%이상이며, 기업설립일로부터 5년이 경과되지 않은 외국인투자기업은 예외로 함)
 - 최근 결산 기준 자본전액잠식(단, 창업3년 미만인 기업은 예외로 함)
 - 외부감사 기업의 경우 최근년도 감사의견이 “미반영” 또는 “부정적” 인 경우
 - 접수기간 내에 사업계획서 내용 및 제출서류등이 미비하고 부실한 경우
 - 클러스터 회원사 미가입 신청기업 및 공장등록증 미제출기업, 등록되지 않은 기업
 - 제천시 및 충북테크노파크에서 지원이 부적절하다고 인정되는 기업. 끝.