(재)경남테크노파크 공고 2022 - 0143호

2022년 미래자동차 부품실증 및 사업화지원사업 수혜기업 모집 공고 2차

(재)경남테크노파크 자동차센터에서 경상남도 7개시군 자동차 부품 기업의 기술개발 및 실증지원을 위한 세부 과제를 아래와 같이 공고하오니 많은 참여 바랍니다.

2022년 4월

(재)경남테크노파크 원장

1. 지원 프로그램

순번	사업명	프로그램명	핵심 지원 품목	내용	지원 가능 지역
1	(7개시군) 미래자동차 부품실증 및 사업화 지원사업	기술개발패키지 및 사업화패키지	미래자동차 (xEV/자율주행차) 부품 및 공용부품	■ xEV 및 자율주행차 관련 기초기술 및 제품개발지원 등 (기술개발패키지) ■ 기존 제품의 성능과 품질 향상, 공정 변경 및 업그레이드 등 (사업화패키지) **최대 42,000 천원/건**	**창원시 사천시 김해시 밀양시 양산시 함안군 창녕군**
		실증		■ 기술개발 완료된 미래자동차 핵심부품에 대한 실증·확산사업 (TRL 7단계 이상)으로 제품 검증 지원 **최대 52,500 천원/건**	

※ 민간 부담금: 사업별 지원금 총액이 10,000천원 이상일 때 지원금의 10% 이상, 부가가치세는 기업에서 부담
※ 지역별 지원금 및 지원건이 상이함으로 세부 내용 참조
※ xEV : HEV, PHEV, BEV, FCEV

2. 신청자격 및 우대사항

ㅇ **신청자격**

- 각 사업별 지원가능한 **지역에(7개시군사업: 창원시, 사천시, 김해시, 밀양시, 양산시, 함안군, 창녕군) 소재하는** 자동차 부품 관련 중소·중견 제조기업

※ 부가가치세법 및 동법 시행령 제8조에 근거 해당지역 과세납부 사업장이어야 함

ㅇ 우대사항

- 사업화 계획(매출 발생, 고용 창출 포함)이 수립된 과제 우대
- 경남테크노파크 입주기업 및 경남자동차산업협회 회원사(3점 가산, 관련 증빙자료[1] 제출 필수)
- 디지털트윈[2] 관련 기술개발 및 실증지원 신청업체

1) 입주계약서, 해당기관 확인서 등 자격을 증명할 수 있는 자료

2) 자동차 부품을 부품·모듈 단위로 설계한 후 해석 → 제품제작 → 성능평가

3. 지원절차 및 일정

ㅇ 서류접수 및 실태조사 후 평가위원회 개최

사업공고 (4월 20일)	⇒	신청서 접수 (~5월 9일)	⇒	현장실태조사 및 선정평가 (~5월 20일)	⇒	협약체결 (~5월 27일)	⇓
성과보고회 (10월 중)	⇐	완료보고서제출 (10월 15일)	⇐	사업비청구 (협약후~10월)	⇐	사업수행 (협약후~10월)	

※ 위 일정은 상황에 따라 변동될 수 있으며, 변경 시 별도 공지 예정

4. 제출서류

ㅇ 기업지원프로그램 신청서(서식 1호)
ㅇ 신청기업현황표(서식 2호)
ㅇ 지원사업 이행확약서(서식 3호)
ㅇ 개인정보이용동의서(서식 4호)
ㅇ 사업자등록증(필수), 공장등록증(해당시)
ㅇ 4대 보험 가입명부(현재 기준)
ㅇ 기업 재무제표(최근 3년간)

※ 사업별 신청양식 참고

5. 평가방법

ㅇ 현장실태조사 : 신청기업에 대한 요건 검토, 현장실태조사 및 컨설팅 실시
ㅇ 선정평가 : 서면평가 또는 발표평가 방식으로 평가위원회에서 최종 선정

※ 특이사항 : 선정평가 결과에 따라 차등 지원 또는 지원금액이 공고 내용과 다를 수 있음

6. 유의사항

ㅇ 제출된 서류는 일절 반환하지 않음(평가결과는 신청기업에 개별통보)

ㅇ 선정평가에 의해서 지원대상에서 탈락될 수 있음

ㅇ 다음에 해당 되는 경우 지원대상에서 사전 제외될 수 있음

- 신청기업 또는 기업대표자가 국가연구개발사업 참여제한에 해당되거나 신청과제가 기 지원된 과제와 중복일 경우
- 제출기한 경과, 제출서류의 미비 또는 기업현황이 신청서와 상이한 경우

ㅇ 사업선정 후 2021년 재무제표 제출, 완료보고시 매출성과 증빙 제출

ㅇ **사업비 구성 중 금형비는 전체사업비의 40%를 초과할 수 없음**

ㅇ 신청 시 유의사항

구 분	내 용
지원제외대상 (공통)	■ 산업통상자원부 예규 제71호(2019. 1. 17.) 지역산업지원사업 기반조성사업 평가관리지침에 근거하여 하기 사항에 대해서는 사전지원제외 대상으로 처리한다. - 신청기업, 대표자가 국가연구개발사업 참여제한에 해당하는 경우 - 제출서류(신청서 등) 미비기업 - 제조업 없는 단순 유통업, 간이과세자 - 기업의 부도 - 세무당국에 의하여 국세, 지방세 등의 체납처분을 받은 경우 (단, 중소기업진흥공단 및 신용회복위원회(재창업지원위원회)를 통해 재창업자금을 지원받은 경우와 신용보증기금 및 기술신용보증기금으로부터 재도전기업주 재기지원보증을 받은 경우는 예외로 한다) - 민사집행법에 기하여 채무불이행자명부에 등재되거나, 은행연합회 등 신용정보집중기관에 채무불이행자로 등록된 경우 (단, 중소기업진흥공단 및 신용회복위원회(재창업지원위원회)를 통해 재창업자금을 지원받은 경우와 신용보증기금 및 기술신용보증기금으로부터 재도전기업주 재기지원보증을 받은 경우는 예외로 한다) - 파산·회생절차·개인회생절차의 개시 신청이 이루어진 경우(단, 법원의 인가를 받은 회생계획 또는 변제계획에 따른 채무변제를 정상적으로 이행하고 있는 경우는 예외로 한다.)

7. 신청서 접수

ㅇ 제출서류: 신청양식 참고

ㅇ 신청기간: 2022. 4. 20.(수) ~ 2022. 5. 9.(월), 18:00

ㅇ **접수방법: 홈페이지또는 이메일 접수**

- 홈페이지 접속(https://www.gntp.or.kr) → 지원사업 → 사업신청(기업회원가입 후 이용가능)

8. 문의처

ㅇ 기업지원 사업별 담당자 참조

1 (7개시군)미래자동차 부품실증 및 사업화 지원사업

1. 사업 개요

경남 7개시군 자동차 부품기업의 미래자동차 및 내연기관 관련 공용부품 고급화와 핵심부품 기술 선점을 통한 경쟁력 강화

2. 지원대상 지역 및 지원 프로그램

가. **대상기업** : **경남 7개 지자체(창원시, 사천시, 김해시, 밀양시, 양산시, 함안군, 창녕군)에 소재하는** 자동차 부품 관련 중소・중견기업

※ 부가가치세법 및 동법 시행령 제8조에 근거 해당지역 과세납부 사업장이어야 함

나. 지원사업 분야 및 대상 부품

산업분야	핵심품목	대상 부품	지원대상 지역
자동차산업	미래자동차, 공용 및 내연기관 부품의 고도화	가. xEV※1/자율주행차 부품 나. 공용부품의 고급화*2 다. 기타 내연기관 부품	창원시, 사천시, 김해시, 밀양시, 양산시, 함안군, 창녕군

※1 xEV* : HEV, PHEV, BEV, FCEV 등의 전기동력 기반의 그린카를 의미함

※2 기존 내연기관차와 전기차에 공통적으로 사용되는 조향・현가・제동 장치, 내장재, 타이어 등의 공용부품의 고급화(모듈화, 전동화, 경량화, 안전편의)

3. 지역별 지원 프로그램

구분	기술개발 및 사업화패키지 (지원건수/한도)	실증지원 (지원건수/한도)	비 고
창원시	2건/최대 36백만원※1	1건/최대 52.5백만원※1	미래자동차부품※2에 한정지원 (내연기관 부품 제외)
사천시	2건/최대 36백만원	1건/최대 52.5백만원	-
김해시	1건/최대 42백만원	-	미래자동차부품※2 우대
밀양시	2건/최대 36백만원	1건/최대 52.5백만원	-
양산시	2건/최대 36백만원	1건/최대 52.5백만원	미래자동차부품※2 우대
함안군	1건/최대 42백만원	-	-
창녕군	1건/최대 42백만원	-	-

※1 민간부담금: 지원금의 10% 이상, 부가가치세는 기업에서 부담

※2 미래자동차부품 : xEV*/자율주행차 이차전지 및 구동부품, 섀시부품(조향/현가/제동), 전장부품등의 고도화

4. 지원 내용

가. 지원 프로그램

지원 프로그램	지원내용
기술개발 패키지 지원	**xEV, 자율주행차, 공용부품 기술고도화 및 내연기관 부품 관련 시제품제작, 설계해석, 특허지원 등의 지원 (프로그램 패키지 지원)**
	■ **시제품제작: 기술분석을 통한 제품화 가능성 검토 및 제품개발 지원** - 단순 시제품제작을 지양하고, 제품화 가능성 유무 등의 분석을 통한 유기적 지원이 가능하도록 함 - 내연기관 및 미래자동차 공용부품 (조향,현가,제동장치 등) 시제품 제작 지원 - 배터리시스템 부품인 이차전지, 구동모터, 회생제동시스템, 충전시스템, 컨덴서, 방열장치 등의 시제품 개발지원 - 미래차 조향시스템 MDPS(Motor Drive Power Steering), SBW(Steer By Wire), 등 개발 및 기술력 향상을 위한 시제작 지원 - 미래자동차 현가시스템(SDC(Smart Damping Control)), 제동 시스템(AEB(Active Emergency Brake), EPB(Electric Parking Brake), EMB(Electric Mechanical Brake)) 의 주행환경과 차량상태에 따른 제어시스템 개발을 위한 시제품 제작 지원 ■ **설계 해석 지원:** - 엔지니어링에서 디자인경영까지 지원 - 기존제품에서 사용자 환경을 고려하여, 기능 및 작업영역 개선 지원 - 배터리시스템 부품인 이차전지, 구동모터, 회생제동시스템, 충전시스템, 컨덴서, 방열장치 등의 설계 및 해석지원 ■ **특허 지원: 특허, 인증, 시험평가 지원** - 특허 출원 및 등록 지원, 특허시장조사, 특허 이전 비용 등 - 기업에 맞는 인증 발굴, 컨설팅지원과 연계지원 - 미래자동차(xEV, 자율주행차), 공용 및 내연기관 핵심부품 기술력 확보를 위한 특허 지원 ■ **제품 성능평가 지원** - 국가 공인인증기관 연계 및 인증 평가 비용 지원 ■ **기술지도 및 기술이전** - 기술 사업화 과정 중 발생하는 애로사항 해결을 위해 관련 기술 전문가 매칭 ■ **기타 기술지원 프로그램** - 미래자동차(xEV, 자율주행차), 공용 및 내연기관 핵심부품 개발을 위한 기업이 필요로 하는 기술지원 프로그램 신청시 평가하여 지원
사업화 패키지 지원	**미래자동차(xEV, 자율주행차), 공용 및 내연기관 부품의 성능과 품질 향상, 공정변경 및 업그레이드를 위한 사업화 지원 (프로그램 패키지 지원)**
	■ **제품고급화지원: 미래자동차(xEV, 자율주행차), 공용 및 내연기관 유망품목의 생산 공정개선, 품질 및 기능 향상** - 제품의 양산 전 애로사항 해결을 위한 제품 설계변경 및 제작지원 - 시제품제작으로 끝나지 않고 유기적 지원을 통해 제품화하여 기업매출 제고 - 시제품제작 지원으로 만들어진 시제품 중 엄선하여 공동연구개발과제 발굴지원 - 구조, 공정, 생산성 향상이 부각되는 제품 제작(기 개발품 또는 양산제품의 물량 증대 및 생산원가 절감을 위한 제품 고급화 지원) ※단순 금형설계 및 변경제작 지양

	■ **전문가 컨설팅 지원: 유망제품 개발을 위한 관련기술 평가 및 기술 지원** - 보유기술/제품에 대해 유망기술, 유망제품, 원천기술 분야로 나누어 기술분석 실시하여 지원 - 구매처의 요구사항 및 변경내용을 생산기업에 반영하여 체계적인 이력관리를 위한 모델별/기능별 생산관리 체계에 대한 컨설팅까지 연계시키고, 기업의 산업재산권 확보를 위한 특허 지원과 연계하여 지원 - 사업화 및 경영 컨설턴트, 디자인 컨설팅 등 제품화개발 기업성장 촉진 - 기술분석 및 기술경영 지원을 위한 전문가 섭외 및 지원 등 ■ **브랜드개발 및 이미지개선: 제품개발을 위한 브랜드 및 이미지 개선 지원** - 전시회 참가 및 해외바이어 초청 지원 - 제품 시장경쟁력 확보를 위한 홍보용 카탈로그 제작(전시회 참가시에만 지원) - 홈페이지 개설 및 업그레이드 지원 ■ **기타 사업화지원 프로그램** - 미래자동차(xEV, 자율주행차), 공용 및 내연기관 핵심부품 개발을 위한 기업이 필요로 하는 사업화지원 프로그램 신청시 평가하여 지원
실증지원	**미래자동차(xEV, 자율주행차), 공용 및 내연기관 부품 고도화 실증지원**
	■ 제품개발이 완료된 미래자동차, 공용 및 내연기관 핵심부품의 양산 전 실증·확산사업(TRL 7단계 이상)으로 제품 검증 - 기 개발된 미래자동차(xEV), 공용 및 내연기관 핵심부품 분석을 통한 소요기술 지원 - 기존 제품의 성능데이터 및 실증 분석을 통한 차량 부품 성능 개선 - 기술개발을 통하여 제품 개발이 완료된 제품의 분석으로 양산전 제품 품질안정 및 개선(디자인, 경량화 등)을 위하여 제품 개선 지원 - 기 개발품의 사업 다각화를 위한 분석으로 제품 개발에 대한 요소기술 지원 - 기술개발 완료 및 상용화 직전단계 또는 기술개선이 필요한 차세대 자동차 핵심 부품 - 개발요청서, 구매 확약 또는 구매 조건부 획득한 미래자동차, 공용 및 내연기관 핵심부품 - 기 개발품의 수요기업의 요구사항 분석을 통한 맞춤형 피드백 R&D 지원 지원 · 전기구동시스템, 배터리 시스템, 전기구동 섀시융합부품 등 Total-Solution 지원 · 시제품제작 지원(시양산제품), 성능평가 지원(시험인증), 양산적용 지원(필드적용) - 기 개발된 미래자동차, 공용 및 내연기관 핵심부품의 시험·분석을 통한 상용화 지원 · 성능평가 지원(시험인증) : 시험, 측정 및 성능평가 지원 · 시공정 지원(양산 적용) - 실증확산을 위한 생산시스템 개발 지원 · 수요기업 생산관리시스템을 연계 제조생산시스템 개발 지원 - 실증·보급확산 단계별 지원체계 구축(지원 프로그램) · 컨설팅 → 공정분석/설계 → 시제품제작 → 제품화 개발 → 성능평가 → 상품화지원 → 시공정 구현 → 양산 적용(실증) - 기 개발된 제품 분석을 통한 시장창출형 미래자동차 핵심부품 모델 발굴 지원

나. 신청방법 : 공고기간 내 신청서 접수 → 현장실태조사 → 선정평가 → 선정기업 과제 수행

4. 문의처

○ 접수 관련 사전문의

기관명	담당자명	전화번호	이메일
(재)경남테크노파크 자동차·로봇센터 (자동차산업팀)	김영봉	055-253-6417	yktt01@gntp.or.kr
	황원준	055-253-6419	hwj3986@gntp.or.kr